

ADM™ X3®

Mobile Bearing Hip™ System

アナトミックデュアルモビリティシステム



**Stryker Hips.
Implant with confidence.**

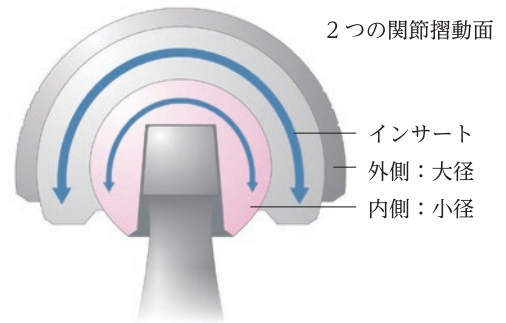
ADM™X3® Adantage

ADM X3 モバイルベアリングヒップシステムは、新しい解決策を提案します。

- 安定性
- インプラントの耐久性
- 腸腰筋腱炎

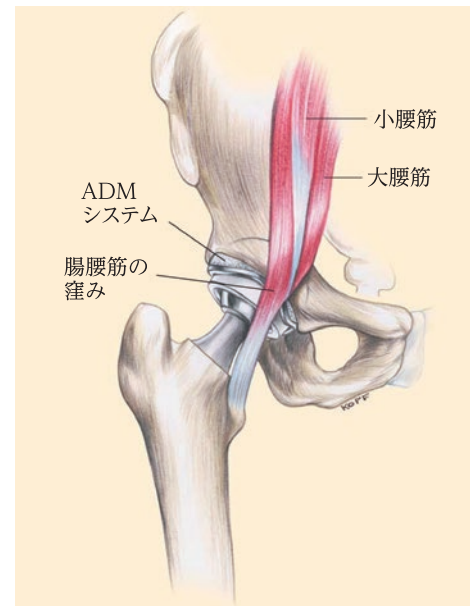
ADM X3 モバイルベアリングヒップシステムのデザインは、

- 解剖学的なデュアルモビリティ
 - 30年以上の臨床成績を有するデュアルモビリティの概念
 - X3 ベアリングテクノロジー
 - 機械的強度の維持、摩耗の低減、酸化耐性
- となっています。



アノミックデザインと腸腰筋腱炎を防止

- 人工股関節全置換術のうち最大4.3%の割合で、寛骨臼シェルと腸腰筋腱の間の衝突による鼠径部痛が発生しているといわれています。^{1, 2)}
- このようなインピンジメントを解消するため、Strykerの股関節ナビゲーションを用いて腸腰筋ノッチの深さを計測する解剖学的評価の研究が行われました。
- 本研究のデータによって、40%以上の患者に腸腰筋での衝突のリスクがあることが示されました。²⁾
- ADMは寛骨臼シェルの辺縁と腸腰筋腱での衝突を避けるための腸腰筋カットを含んだ、左右別のある解剖学的なカップデザインとなっています。³⁾



1) Nasser, A. B., et al. (2010). Incidence of Groin Pain After Metal-on-Metal Hip Resurfacing. CORR 468 : 392-399.
 2) Tracol P., et al., "Navigation Acetabular Anatomic Study Application in the Development of a New Implant," EFORT Poster, May 2007.
 3) U.S. Patent 7,833,276.

医療機器承認番号 販売名
 22400BZX00376000 リストレーション ADM

■ カップ・インサート一覧

材質：コバルトクロム合金・純チタン・HA (ADM カップ)、UHMWPE (X3 インサート)						
ADM カップ	カタログ番号	X3 インサート	カップ	インサート	インサート	PE 厚
右	左	カタログ番号	外径 (mm)	外径 (mm)	内径 (mm)	(mm)
1235-2-461	1235-2-462	1236-2-846	46	40	28	5.9
1235-2-481	1235-2-482	1236-2-848	48	42	28	6.9
1235-2-501	1235-2-502	1236-2-850	50	44	28	7.9
1235-2-521	1235-2-522	1236-2-852	52	46	28	8.9
1235-2-541	1235-2-542	1236-2-854	54	48	28	9.9
1235-2-561	1235-2-562	1236-2-856	56	50	28	10.9
1235-2-581	1235-2-582	1236-2-858	58	52	28	11.9
1235-2-601	1235-2-602	1236-2-860	60	54	28	12.9
1235-2-621	1235-2-622	1236-2-862	62	56	28	13.9
1235-2-641	1235-2-642	1236-2-864	64	58	28	14.9



Japan

この印刷物はストライカー社の製品を掲載しています。全てのストライカー社製品は、ご使用前にその添付文書・製品ラベル・取扱説明書をご参照ください。この印刷物に掲載されております仕様・形状は改良等の理由により、予告なしに変更されることがあります。ストライカー社製品についてご不明な点がありましたら、弊社までお問合せください。

製造販売業者
日本ストライカー株式会社
 112-0004 東京都文京区後楽2-6-1 飯田橋ファーストタワー
 P 03 6894 0000